

## PERSBERICHT - Amsterdam permanent aan- en uitvliegroute Schiphol

Amsterdam, 13 oktober 2016

Sinds een paar weken gebruikt Schiphol Amsterdam-West en -Zuid dag en nacht als uitvliegroute. De stad was al in gebruik als aanvliegroute, dwars over het historische centrum op enkele honderden meters hoogte. Nu stijgt er regelmatig uren achtereen elke twee minuten een vliegtuig op over de stad. Het lawaai houdt ruim een minuut aan, waardoor er een vrijwel aaneengesloten muur van geluid de wijde omgeving terroriseert. Naar schatting honderdduizenden mensen worden gehinderd in hun slaap en in hun dagelijkse activiteiten. Gebrek aan slaap leidt tot mindere prestaties op het werk en op school, gezondheidsklachten en depressiviteit. In Amsterdam-West zijn de inkomens niet hoog genoeg om effectieve maatregelen te kunnen nemen.

Omdat de toestellen meestal iets boven de 600 meter vliegen, wordt het lawaai dat ze veroorzaken voor de wet buiten beschouwing gelaten: het door de Luchtvaartwet voorgeschreven rekenmodel voor geluidoverlast door vliegtuigen telt die toestellen op die hoogte namelijk niet mee. Vanuit het perspectief van de luchtvaartsector is er dus geen geluid. Het rekenmodel dateert uit de jaren vijftig toen de eerste computers nog niet veel data aankonden en er bovendien veel minder vluchten van en naar Schiphol waren. Hoewel de herrie wel gemeten kan worden, biedt zo'n feitelijke meting dus geen wettelijke grondslag. Schiphol werpt, samen met de ministeries van Economische Zaken en Infrastructuur en Milieu, alles in de strijd om het oude rekenmodel als enig kader overeind te houden, zodat de luchtvaart nauwelijks hinder ondervindt van wettelijke beperkingen.

De overheid beschermt de omwonenden niet. Sterker nog, samen met de luchtvaartsector heeft de overheid de 'Alderstafel' ingesteld, waaraan de omwonenden onderling moesten uitvechten wie de overlast te verduren krijgt.

De economische schade die de luchtvaart veroorzaakt wordt almaar meer afgewenteld op omwonenden (als het gaat om geluidsoverlast), de rest van de samenleving (waar het gaat om kosten voor gezondheidszorg en verzuim op het werk) en toekomstige generaties (als het gaat om uitstoot van schadelijke stoffen die tot klimaatverandering leiden en slechte prestaties op school). De luchtvaartsector is vrijgesteld van accijnzen op brandstof en belastingen op tickets.

Het Platform Vliegoverlast Amsterdam eist dat de nachtvluchten over Amsterdam onmiddellijk worden gestaakt en de andere vluchten tot enkele per maand worden beperkt. Het Platform roept het bestuur van de gemeente Amsterdam, grootaandeelhouder van de luchthaven, op om heftig bij de Rijksoverheid te protesteren tegen de (nacht)vluchten over de stad en als aandeelhouder van Schiphol afschaffing ervan voor te stellen.

Informatie: Kees Weijer, voorzitter Platform Vliegoverlast Amsterdam, kweijer@xs4all.nl, 06 55 782 785

## Overige opmerkingen

- De Luchtvaartwet ontheft de luchtvaartsector van de verplichting zich te houden aan de wet- en regelgeving die voor de rest van de samenleving geldt.
- De overheid is enig aandeelhouder van Schiphol en heeft financieel belang bij het commerciële succes van de luchthaven.
- Schiphol heeft vorig jaar de prijs van landingsrechten verlaagd om te voorkomen dat luchtvaartmaatschappijen uitwijken naar andere luchthavens.
- De meeste toestellen proberen snel hoogte te winnen, alleen sommige KLM-piloten stijgen zeer traag en laag op over de stad met vol motorvermogen.
- De Raad voor de Leefomgeving heeft onlangs aangetoond dat Schiphol geen groter aandeel heeft in de Nederlandse economie dan andere ondernemingen/bedrijfstakingen en er geen aanleiding is om de luchtvaartsector te bevoordelen. Het kabinet heeft deze conclusie zonder onderbouwing verworpen.
- De Alderstafel, waar omwonenden onderling moesten uitmaken wie de overlast te verduren krijgt, bestaat uit door de luchtvaartsector geselecteerde 'vertegenwoordigers' (geworven uit actiegroepen met minimaal honderd leden) van omwonenden, waarbij per gemeente één persoon mocht aanschuiven. Amsterdam heeft dus evenveel gewicht als de dorpen uit de omgeving met enige duizenden inwoners.
- De overlast door toeristen in Amsterdam wordt mede veroorzaakt door Schiphol: deze toeristen profiteren van de spotgoedkope vluchten door het gebrek aan belastingen op tickets en accijnzen op brandstof. Veel van deze toeristen zijn mensen die in de stad niet alleen door de vluchten, maar ook door asociaal gedrag overlast veroorzaken, terwijl ze er nauwelijks geld uitgeven.

Dr. K. Weijer

Voorzitter Platform Vliegoverlast Amsterdam

[www.vliegoverlast.nl](http://www.vliegoverlast.nl)