



**Gemeente
Amsterdam**

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Platform Vliegoverlast Amsterdam
t.a.v. de heer K. Weijer
Van Eeghenstraat 54 II
1071 GJ AMSTERDAM

Datum 29 december 2020
Ons kenmerk -
Uw kenmerk -
Behandeld door Dhr. W. Knop
Kopie aan -
Bijlage -
Onderwerp Beantwoording van uw e-mail over onderhoudswerkzaamheden op Schiphol

Geachte heer Weijer,

Vriendelijk dank voor uw e-mail van 17 november jl. over de gevolgen van onderhoudswerkzaamheden op Schiphol voor de omgeving van de luchthaven. U roept de gemeente Amsterdam op stelling in te nemen tegen deze werkzaamheden. Het betreft werkzaamheden die volgens de luchthaven Schiphol verricht worden tussen 23 november 2020 en 17 mei 2021. Door de werkzaamheden wordt onder meer de Polderbaan langdurig buiten gebruik gesteld. Als wethouder lucht – en zeehaven geef ik graag een reactie op uw oproep.

Als eerste merk ik op dat het buiten gebruik stellen van de Polderbaan, de meest preferente baan van alle start – en landingsbanen op Schiphol, voor Amsterdam inderdaad tijdelijk ongunstig kan uitvallen in termen van vlieghinder. Uiteraard begrijp ik goed dat u niet zit te wachten op geluidsoverlast. Zoals de luchthaven in haar communicatie over de onderhoudswerkzaamheden aangeeft, kan het buiten gebruik stellen van de Polderbaan leiden tot een extra inzet van de minder preferente Zwanenburgbaan, Oostbaan en Buitenveldertbaan. Ook andere werkzaamheden, zoals de voltooiing Dubbele Rijbaanstelsel (VDR, ook wel genoemd 'dubbele Quebec') zullen van invloed zijn op het baangebruik.

Onderhoudswerkzaamheden worden verricht onder verantwoordelijkheid van de luchthaven Schiphol zelf. Als exploitant van het luchthaventerrein is de directie van Schiphol verantwoordelijk voor een veilig en efficiënt gebruik van de start – en landingsbanen. Periodiek onderhoud hoort daar bij. De al genoemde voltooiing Dubbele Rijbaanstelsel is onder meer nodig om opvolging te geven aan de aanbevelingen van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OOV) over een veiliger gebruik van de luchthaven Schiphol.

De gemeente Amsterdam spreekt in de Omgevingsraad Schiphol (ORS) met de luchtvaartsector en bewonersvertegenwoordigers over allerlei onderwerpen die verband houden met de impact van de luchthaven op de leefomgeving. Daarbij komen ook de gevolgen van baanonderhoud aan de orde. In dat verband is de afgelopen jaren met Schiphol van gedachten gewisseld over uitgangspunten bij de planning van het baanonderhoud. Dat betekent concreet dat Schiphol het onderhoud zoveel mogelijk bundelt en het onderhoud dan plant wanneer de weersomstandigheden relatief gunstig zijn en het verkeersaanbod verhoudingsgewijs laag. Dat houdt dus in dat de werkzaamheden zo min mogelijk door bijvoorbeeld vorst onderbroken hoeven te worden en minder preferente banen zo min mogelijk ingezet moeten worden. Kortom, zo kort mogelijk op een relatief gunstig tijdstip.

Misschien wel het belangrijkste uitgangspunt is duidelijke communicatie over dit soort grote werkzaamheden. Ook daar spreek ik Schiphol graag op aan. Indien goed beargumenteerd en conform bovenstaande uitgangspunten is periodiek onderhoud een noodzakelijk kwaad waar ik niet tegen op wil komen, zeker niet als door het onderhoud een veilige afwikkeling van het vliegverkeer bevorderd wordt. Ik zie derhalve geen aanleiding om tot de door u gevraagde actie over te gaan. Niettemin begrijp ik dat geluidhinder ten gevolge van het tijdelijk afwijkend baangebruik onprettig is, zeker als de Polderbaan zo lang buiten gebruik is.

Ik hoop u voldoende te hebben geïnformeerd en dank u nogmaals voor uw bericht.

Met vriendelijke groet,



Victor Everhardt
Wethouder Economische Zaken