



Platform Vliegoverlast Amsterdam: 'Van Nieuwenhuizen lapt afspraken met bewoners aan haar laars'

AMSTERDAM 10 maart 2019 - Platform Vliegoverlast Amsterdam stelt vast dat Schiphol met instemming van Minister Cora van Nieuwenhuizen en wethouder Udo Kock (D66) de afspraken over het gebruik van het Oostbaantje aan haar laars lapt. Als gevolg daarvan ondervinden de inwoners van Amsterdam, Monnikendam, Amstelveen, Aalsmeer en Hoofddorp extreme vliegoverlast met een piekbelasting van 1 laag overvliegend toestel per 2 minuten.

De aanvliegeroute van het beruchte Oostbaantje loopt over dichtbevolkt gebied, in een rechte lijn van het Centraal Station over het Paleis op de Dam en het Vondelpark. Naast ontoelaatbare herrie en uitstoot van fijnstof speelt volgens PVA ook de veiligheid een rol. Toestellen uit de hele wereld vliegen voldoende laag over de binnenstad om burgers en monumentale gebouwen (het stadshart van Amsterdam is Unesco werelderfgoed) tot een makkelijk doelwit te maken.

Over het Oostbaantje hebben het Rijk en de stad Amsterdam de afspraak gemaakt dat het alleen bij hoge uitzondering mag worden ingezet. Deze situatie kan ontstaan als het bij zware Zuidwester storm de enige baan is die met het oog op de veiligheid van de toestellen kan worden gebruikt. De afspraak lag al gevoelig, maar wordt bovendien met voeten getreden. Achteraf is gebleken dat Schiphol het Oostbaantje al enkele jaren geleden in alle stilte een zwaardere fundering heeft gegeven. Sindsdien wordt het dagelijks ingezet om piekbelasting op andere banen op te vangen. De windkracht speelt hierbij geen rol meer. Als andere banen een onderhoudsbeurt nodig hebben zet Schiphol het Oostbaantje zelfs met voorrang in.

Nu dit vanaf 10 maart opnieuw dreigt te gebeuren voor een periode van zes weken onafgebroken, luidt PVA de noodklok. Schiphol heeft toestemming van Van Nieuwenhuizen gekregen voor het verplaatsen van 200 vluchten per dag naar andere banen. De minister heeft de Oostbaan niet uitgezonderd. Schiphol presteert het om de inwoners van de getroffen gemeenten nauwelijks een week voor de aanvang een vriendelijke aankondiging van twee kantjes te sturen waarin het woord 'Oostbaan' zelfs niet voorkomt. In de brief kunnen bewoners lezen dat een en ander in overeenstemming met hun wensen wordt uitgevoerd.

Het PVA vindt het volstrekt onaanvaardbaar dat het Oostbaantje met instemming van de minister wordt gebruikt omdat het Schiphol handig uitkomt in de logistieke bedrijfsvoering. Dit heeft immers niets met meteorologische omstandigheden te maken. Bovendien schendt de overheid haar eigen afspraak dat er zo weinig mogelijk over dichtbevolkt gebied zal worden gevlogen. Het platform wenst op korte termijn een gesprek met minister van Nieuwenhuizen en wethouder Kock. Het PVA wil daarbij ook over de groei van Schiphol als zodanig praten. Voorzitter Kees Weijer vindt het 'niet van deze tijd' dat het luchtverkeer heilig wordt verklaard en mag doorgaan met een door niets gehinderde groei van volume, lawaai en uitstoot van ultrafijnstof en CO₂, terwijl van alle andere sectoren en van burgers wordt verlangd dat ze hun verantwoordelijkheid voor de toekomst nemen. Hij waarschuwt dat bedrijven die worden afgeschermd van de eisen van de tijd uiteindelijk altijd slechter af zijn.



Vliegverkeer op het Oostbaantje: één laag vliegend toestel over Amsterdam-centrum per twee minuten.

(zaterdag 9-3-2019, 10:28 uur, schermafbeelding Casper)