

## Luchtruim

**E**INDE van de middag. De wind blaast uit de verkeerde hoek, dus komen de vliegtuigen in een nog net niet stilstaande file laag over de stad aangevlogen, op weg naar het dichtbij gelegen Schiphol. Hun lichtjes branden. Het is een mooi gezicht. Het bijbehorende lawaai zorgt ervoor dat ik omhoog kijk en het schouwspel niet mis.

Zowel op de grond als in de lucht denk ik nooit aan neerstorten. Toch kun je voorspellen dat er nog een keer een vliegtuig in de hoofdstad te pletter zal vallen. Die kans is in ieder geval groter dan dat het nooit meer zal gebeuren.

Het mooiste vlieg je Nederland binnen via de Noordzee in de nacht. Opeens zijn er onder je de verlichte kassen die je met een fel wit schijnsel begroeten. Je bent weer thuis. Holland straalt een soort stevigheid uit zo van bovenaf gezien, terwijl het toch eigenlijk een plas is met wat stukjes land erin.

Op 2 februari zal het luchtruim een aantal uren leeg zijn, althans

het luchtruim boven het centrum van Amsterdam. Dat is een heel klein stukje luchtruim. Het bevindt zich tussen het Rijksmuseum en het Centraal Station. Lager dan twee kilometer mag je dan niet vliegen, dus het verbod strekt zich niet uit tot diep in de kosmos. Een en ander heeft natuurlijk te maken met het Huwelijk. De Nieuwe Kerk zit dan vol met belangrijker mensen dan u en ik en kan, zo schrijft *Het Parool* 'een aantrekkelijk doelwit vormen voor zelfmoordacties'. Of een ge-kaapt vliegtuig zich veel zal aantrekken van een door Tineke Ntelenbos uitgevaardigd verbod kan betwijfeld worden.

Ik woon in onbeschermd gebied, net buiten het centrum van de stad en pleit voor afweergeschut op de Stadhouderskade en in Amsterdam-Noord. Beter nog: waarom sluit men niet het luchtruim boven heel Nederland? En laat voor alle zekerheid ook met- een de Waterlinie onderlopen.

*Remco Cambert*