



Aan
Platform Vliegoverlast Amsterdam
de heer dr K. Weijer
Van Eeghenstraat 54 III
1071 GJ AMSTERDAM

Contactpersoon
mw. mr P.J.H.M. Alberts

Datum
11 maart 2002

Ons kenmerk
DGL/02.420989

Onderwerp
Gebruik Schiphol-oostbaan.

Doorkiesnummer
070 – 351 67 18

Bijlage(n)

-

Uw kenmerk
pva/ph.kw/2001-79 en 82
pva/kw/2002-2 en 6

Geachte heer Weijer,

In uw bovenvermelde brieven van oktober en november 2001 en januari 2002 wijst u op het gebruik van de Schiphol-oostbaan en in verband hiermee op de zogenoemde schemerregeling. U bent van mening dat de 2%-norm in de aanwijzing luchtvaartterrein Schiphol en in de overeenkomst met de LVNL in dit gebruiksplanjaar overschreden zal worden. Voorts vraagt u aandacht voor het vliegen boven Amsterdam in verband met de veiligheid.

Onlangs zijn over de schemerregeling ook vragen gesteld door de Tweede Kamer. Ik heb de voorzitter van de Tweede Kamer hierop geantwoord dat de LVNL het baangebruik op Schiphol bepaalt en daarbij met name gebonden is aan de rond Schiphol vastgestelde geluidszones. Het gebruik van welke baan dan ook is mogelijk zolang de geluidszones niet (dreigen) te worden overschreden. Daarnaast geldt voor landingen op de banen 22 en 24 de 2%-norm in de overeenkomst die ik met de LVNL heb gesloten. Schiphol en de LVNL zien er zelf op toe dat die banen voor landingen niet meer worden gebruikt dan strikt noodzakelijk.

De 2%-norm is als zodanig niet in de aanwijzing opgenomen, maar betreft een invoergegeven voor de berekening van de geluidszones. De geluidszones worden gehandhaafd, niet de afzonderlijke invoergegevens. In het gebruiksplanjaar 2001 (van 1 november 2000 tot 1 november 2001) hebben geen overschrijdingen van de geluidszones plaatsgevonden. In het huidige gebruiksplanjaar (vanaf 1 november 2001) is tot 1 februari 2002 geen sprake van een (dreigende) overschrijding van de geluidszones. Er is derhalve geen sprake van overtreding van voorschriften in de aanwijzing.

Postadres postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6 Den Haag

Telefoon (070) 351 61 71
Telefax 070-351 78 95

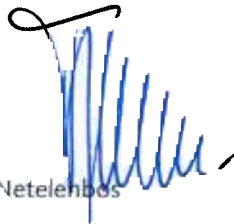


Wat betreft de 2%-norm heb ik geen reden om te betwijfelen dat Schiphol en de LVNL de banen 22 en 24 voor landingen inderdaad slechts gebruiken indien dat strikt noodzakelijk is. Zo is in de laatste week van januari en in de eerste week van februari 2002 baan 22 voor landingen gebruikt in verband met harde zuid-zuidwestenwind. Ik heb overigens begrepen dat u door de LVNL uitgebreid bent geïnformeerd over de noodzaak om in bepaalde gevallen rechte naderingen over Amsterdam uit te voeren.

Wat betreft uw opmerkingen over de veiligheid merk ik op dat de procedures die bij het aanvliegen over Amsterdam worden gevolgd, voldoen aan de internationale regels en standaards zoals die in ICAO (International Civil Aviation Organisation)-verband ontwikkeld zijn. Ik heb ook geen aanwijzingen dat deze regels niet worden nageleefd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,



Netelenbos